

# Codes défauts standards

Les codes défauts standard ou génériques sont une liste de codes commune à tous les constructeurs.

Cette liste de défauts, aussi appelée DTC (pour Data Trouble Code) a été définie afin que n'importe quel appareil de diagnostic soit en mesure de les lire et de les décoder. Leur format est standardisé comme le montre l'exemple suivant :

La première lettre indique la famille du DTC:

- P: Groupe motopropulseur, c'est à dire moteur et boîte (Le P vient de l'anglais Powertrain)
- C: Châssis
- B: Carrosserie (B pour Body)
- U: Réseaux de communication (U pour User network)

Le premier chiffre indique si le code est générique ou non (digit vert):

- 0: Défaut générique
- 1: Défaut constructeur

La liste des codes génériques n'étant pas toujours suffisante, les constructeurs peuvent ajouter à leur guise de nombreux codes.

Ensuite les 3 derniers digits correspondent à un nombre incrémentale (digits mauves). Ce nombre peut être un nombre hexadécimal (c'est à dire de 0 à 9 + de A à F). Pour la famille des codes en P, des sous familles ont été définies à l'aide du

1er digit (dans l'exemple le "3"):

- 1 et 2: pour le contrôle du dosage air/carburant
- 3 : Pour le système d'allumage
- 4 : Pour le contrôle des émissions auxiliaires
- 5 : Pour le contrôle du ralenti moteur
- 6 : Pour l'ordinateur de bord et les sorties auxiliaires
- 7, 8 et 9: pour le contrôle de la transmission (boîte de vitesses)
- A, B et C : pour la propulsion hybride

Ces codes ont été standardisés par les normes SAE J2012 et ISO 15031-6 qui, à notre connaissance, contient dans leur version les plus récentes environ 4200 définitions.

# Liste des codes défauts standards

De P0000 à P0099

## Code Description :

P0000 Aucune panne détectée

P0001 Commande de régulateur de volume de carburant - circuit ouvert

P0002 Commande de régulateur de volume de carburant - plage de mesure/performance du circuit

P0003 Commande de régulateur de volume de carburant - circuit trop bas

P0004 Commande de régulateur de volume de carburant - circuit trop haut

P0005 Électrovanne de coupure carburant - circuit ouvert

P0006 Électrovanne de coupure carburant - circuit trop bas

P0007 Électrovanne de coupure carburant - circuit trop haut

P0008 Calage moteur, ligne 1 - performance du moteur

P0009 Calage moteur, ligne 2 - performance du moteur

P0010 Capteur d'arbre à cames d'admission, ligne 1 - panne du circuit

P0011 Position d'arbre à cames, ligne 1 - calage excessivement avancé/performance du système

P0012 Position d'arbre à cames, ligne 1 - calage excessivement retardé

P0013 Capteur d'arbre à cames d'échappement, ligne 1 - panne du circuit

P0014 Capteur d'arbre à cames d'échappement, ligne 1 - calage excessivement avancé/performance du système

P0015 Capteur d'arbre à cames d'échappement, ligne 1 - calage excessivement retardé

P0016 Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 1 capteur A - corrélation

P0017 Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 1 capteur B - corrélation

P0018 Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 2 capteur A - corrélation

P0019 Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 2 capteur B - corrélation

P0020 Capteur d'arbre à cames d'admission, ligne 2 - panne du circuit

P0021 Position d'arbre à cames d'admission, ligne 2 - calage excessivement avancé

P0022 Position d'arbre à cames d'admission, ligne 2 - calage excessivement retardé

P0023 Capteur d'arbre à cames d'échappement, ligne 2 - panne du circuit

P0024 Position d'arbre à cames d'échappement, ligne 2 - calage excessivement avancé

P0025 Position d'arbre à cames d'échappement, ligne 2 - calage excessivement retardé

P0026 Système électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - plage de mesure/performance

P0027 Système électrovanne de commande de soupape d'échappement, ligne 1 - plage de mesure/performance

P0028 Système électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - plage de mesure/performance

P0029 Système électrovanne de commande de soupape d'échappement, ligne 2 - plage de mesure/performance

P0030 Sonde Lambda 1, ligne 1, commande de chauffage - panne du circuit

P0031 Sonde Lambda 1, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop bas

P0032 Sonde Lambda 1, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop haut

P0033 Électrovanne de décharge du turbocompresseur - panne du circuit

P0034 Électrovanne de décharge du turbocompresseur - circuit trop bas

P0035 Électrovanne de décharge du turbocompresseur - circuit trop haut

P0036 Sonde Lambda 2, ligne 1 , commande de chauffage - panne du circuit

P0037 Sonde Lambda 2, ligne 1 , commande de chauffage - circuit trop bas

P0038 Sonde Lambda 2, ligne 1 , commande de chauffage - circuit trop haut

P0039 Soupape de dérivation du compresseur/turbocompresseur, circuit de commande - plage de mesure/performance

P0040 Signaux sondes Lambda inversées, ligne 1 capteur 1/ligne 2 capteur 1

P0041 Signaux sondes Lambda inversées, ligne 1 capteur 2/ligne 2 capteur 2

P0042 Sonde Lambda 3, ligne 1 , commande de chauffage - panne du circuit

P0043 Sonde Lambda 3, ligne 1 , commande de chauffage - circuit trop bas

P0044 Sonde Lambda 3, ligne 1 , commande de chauffage - circuit trop haut

P0046 Électrovanne de commande de la pression de suralimentation - circuit ouvert

P0046 Électrovanne de commande de la pression de suralimentation du compresseur/turbocompresseur - plage de mesure/performance du circuit

P0047 Électrovanne de commande de la pression de suralimentation du compresseur/turbocompresseur – circuit trop bas

P0048 Électrovanne de commande de la pression de suralimentation du compresseur/turbocompresseur – circuit trop haut

P0049 Turbine de compresseur/turbocompresseur - régime excessif

P0050 Sonde Lambda 1, ligne 2, commande de chauffage - panne du circuit

P0051 Sonde Lambda 1, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop bas

P0052 Sonde Lambda 1, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop haut

P0053 Sonde Lambda, ligne 1 , capteur 1 - résistance du chauffage

P0054 Sonde Lambda, ligne 1 , capteur 2 - résistance du chauffage

P0055 Sonde Lambda, ligne 1 , capteur 3 - résistance du chauffage

P0056 Sonde Lambda 2, ligne 2, commande de chauffage - panne du circuit

P0057 Sonde Lambda 2, ligne 2, commande de chauffage - circuit de chauffage trop faible

P0058 Sonde Lambda 2, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop haut

P0059 Sonde Lambda, ligne 2, capteur 1 - résistance du chauffage

P0060 Sonde Lambda, ligne 2, capteur 2 - résistance du chauffage

P0061 Sonde Lambda, ligne 2, capteur 3 -résistance du chauffage

P0062 Sonde Lambda 3, ligne 2, commande de chauffage - panne du circuit

P0063 Sonde Lambda 3, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop bas

P0064 Sonde Lambda 3, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop haut

P0065 Injecteur assisté par air comprimé - problème de performance/de limites

P0066 Injecteur assisté par air comprimé - panne du circuit/circuit trop bas

P0067 Injecteur assisté par air comprimé - circuit trop haut

P0068 Corrélation capteur de pression absolue du collecteur d'admission/débitmètre d'air/position du papillon

P0069 Corrélation capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique

P0070 Sonde de température extérieure - panne du circuit

P0071 Sonde de température extérieure - problème de performance/de limites

P0072 Sonde de température extérieure - valeur d'entrée trop basse

P0073 Sonde de température extérieure - valeur d'entrée trop haute

P0074 Sonde de température extérieure - circuit intermittent

P0075 Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - panne du circuit

P0076 Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - circuit trop bas

P0077 Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - circuit trop haut

P0078 Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 1 - panne du circuit

P0079 Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 1 - circuit trop bas

P0080 Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 1 - circuit trop haut  
P0081 Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - panne du circuit  
P0082 Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - circuit trop bas  
P0083 Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - circuit trop haut  
P0084 Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 2 - panne du circuit  
P0085 Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 2 - circuit trop bas  
P0086 Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 2 - circuit trop haut  
P0087 Rampe de distribution/pression du système trop faible  
P0088 Rampe de distribution/pression du système trop haute  
P0089 Régulateur de pression du carburant - problème de performance  
P0090 Électrovanne de dosage de carburant - circuit ouvert  
P0091 Électrovanne de dosage de carburant - court-circuit sur masse  
P0092 Électrovanne de dosage de carburant - court-circuit sur l'alimentation  
P0093 Fuite dans le système d'alimentation en carburant - fuite importante détectée  
P0094 Fuite dans le système d'alimentation en carburant - petite fuite détectée  
P0095 Sonde de température d'air d'admission 2 - panne du circuit  
P0096 Sonde de température d'air d'admission 2 - plage de mesure/performance du circuit  
P0097 Sonde de température d'air d'admission 2 - signal d'entrée du circuit trop bas  
P0098 Sonde de température d'air d'admission 2 - signal d'entrée du circuit trop haut  
P0099 Sonde de température d'air d'admission 2 - circuit intermittent/instable

De P0100 à P0199

**Code Description :**

P0100 Débitmètre d'air - panne du circuit  
P0101 Débitmètre d'air - problème de performance/de limites  
P0102 Débitmètre d'air - valeur d'entrée trop basse  
P0103 Débitmètre d'air - valeur d'entrée trop haute  
P0104 Débitmètre d'air - circuit intermittent  
P0105 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - panne du circuit

P0106 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - problème de performance/de limites

P0107 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - valeur d'entrée trop basse

P0108 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - valeur d'entrée trop haute

P0109 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique – circuit intermittent

P0110 Sonde de température d'air d'admission - panne du circuit

P0111 Sonde de température d'air d'admission - problème de performance/de limites

P0112 Sonde de température d'air d'admission - valeur d'entrée trop basse

P0113 Sonde de température d'air d'admission - valeur d'entrée trop haute

P0114 Sonde de température d'air d'admission - circuit intermittent

P0115 Sonde de température du liquide de refroidissement - panne du circuit

P0116 Sonde de température du liquide de refroidissement - problème de performance/de limites

P0117 Sonde de température du liquide de refroidissement - valeur d'entrée trop basse

P0118 Sonde de température du liquide de refroidissement - valeur d'entrée trop haute

P0119 Sonde de température du liquide de refroidissement - circuit intermittent

P0120 Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - panne du circuit

P0121 Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - problème de performance/de limites

P0122 Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - valeur d'entrée trop basse

P0123 Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - valeur d'entrée trop haute

P0124 Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - circuit intermittent

P0125 Température du liquide de refroidissement insuffisante pour commande en boucle fermée

P0126 Température du liquide de refroidissement insuffisante pour un fonctionnement stable

P0127 Température d'air d'admission trop haute

P0128 Thermostat du liquide de refroidissement - température du liquide de refroidissement inférieure à la température de régulation du thermostat

P0129 Pression atmosphérique trop basse

P0130 Sonde Lambda 1, ligne 1 - panne du circuit

P0131 Sonde Lambda 1, ligne 1 - signal bas  
P0132 Sonde Lambda 1, ligne 1 - signal haut  
P0133 Sonde Lambda 1, ligne 1 - réponse lente  
P0134 Sonde Lambda 1, ligne 1 - pas d'activité détectée  
P0135 Sonde Lambda 1, ligne 1 - commande de chauffage - panne de circuit  
P0136 Sonde Lambda 2, ligne 1 - panne du circuit  
P0137 Sonde Lambda 2, ligne 1 - signal bas  
P0138 Sonde Lambda 2, ligne 1 - signal haut  
P0139 Sonde Lambda 2, ligne 1 - réponse lente  
P0140 Sonde Lambda 2, ligne 1 - pas d'activité détectée  
P0141 Sonde Lambda 2, ligne 1 - commande de chauffage - panne de circuit  
P0142 Sonde Lambda 3, ligne 1 - panne du circuit  
P0143 Sonde Lambda 3, ligne 1 - signal bas  
P0144 Sonde Lambda 3, ligne 1 - signal haut  
P0145 Sonde Lambda 3, ligne 1 - réponse lente  
P0146 Sonde Lambda 3, ligne 1 - pas d'activité détectée  
P0147 Sonde Lambda 3, ligne 1 - commande de chauffage - panne de circuit  
P0148 Erreur de débit de carburant  
P0149 Erreur de calage d'injection  
P0150 Sonde Lambda 1, ligne 2 - panne du circuit  
P0151 Sonde Lambda 1, ligne 2 - signal bas  
P0152 Sonde Lambda 1, ligne 2 - signal haut  
P0153 Sonde Lambda 1, ligne 2 - réponse lente  
P0154 Sonde Lambda 1, ligne 2 - pas d'activité détectée  
P0155 Sonde Lambda 1, ligne 2 - commande de chauffage - panne de circuit  
P0156 Sonde Lambda 2, ligne 2 - panne du circuit  
P0157 Sonde Lambda 2, ligne 2 - signal bas  
P0158 Sonde Lambda 2, ligne 2 - signal haut  
P0159 Sonde Lambda 2, ligne 2 - réponse lente  
P0160 Sonde Lambda 2, ligne 2 - pas d'activité détectée  
P0161 Sonde Lambda 2, ligne 2 - commande de chauffage - panne de circuit

P0162 Sonde Lambda 3, ligne 2 - panne du circuit

P0163 Sonde Lambda 3, ligne 2 - signal bas

P0164 Sonde Lambda 3, ligne 2 - signal haut

P0165 Sonde Lambda 3, ligne 2 - réponse lente

P0166 Sonde Lambda 3, ligne 2 - pas d'activité détectée

P0167 Sonde Lambda 3, ligne 2 - commande de chauffage - panne de circuit

P0168 Température du carburant trop haute

P0169 Erreur de composition du carburant

P0170 Ajustement du carburant, ligne 1 - panne

P0171 Mélange trop pauvre, ligne 1

P0172 Mélange trop riche, ligne 1

P0173 Ajustement du carburant, ligne 2 - panne

P0174 Mélange trop pauvre, ligne 2

P0175 Mélange trop riche, ligne 2

P0176 Capteur de composition du carburant - panne du circuit

P0177 Capteur de composition du carburant - problème de performance/de limites

P0178 Capteur de composition du carburant - valeur d'entrée trop basse

P0179 Capteur de composition du carburant - valeur d'entrée trop haute

P0180 Sonde de température du carburant A - panne du circuit

P0181 Sonde de température du carburant A - problème de performance/de limites

P0182 Sonde de température du carburant A - valeur d'entrée trop basse

P0183 Sonde de température du carburant A - valeur d'entrée trop haute

P0184 Sonde de température du carburant A - circuit intermittent

P0185 Sonde de température du carburant B - panne du circuit

P0186 Sonde de température du carburant B - problème de performance/de limites

P0187 Sonde de température du carburant B - valeur d'entrée trop basse

P0188 Sonde de température du carburant B - valeur d'entrée trop haute

P0189 Sonde de température du carburant B - circuit intermittent

P0190 Capteur de pression de la rampe de distribution - panne du circuit

P0191 Capteur de pression de la rampe de distribution - problème de performance/de limites

P0192 Capteur de pression de la rampe de distribution - valeur d'entrée trop basse

P0193 Capteur de pression de la rampe de distribution - valeur d'entrée trop haute  
P0194 Capteur de pression de la rampe de distribution - circuit intermittent  
P0195 Sonde de température d'huile moteur - panne du circuit  
P0196 Sonde de température d'huile moteur - problème de performance/de limites  
P0197 Sonde de température d'huile moteur - valeur d'entrée trop basse  
P0198 Sonde de température d'huile moteur - valeur d'entrée trop haute  
P0199 Sonde de température d'huile moteur - circuit intermittent

## De P0200 à P0299

### Code Description :

P0200 Injecteur - panne du circuit  
P0201 Injecteur 1 - panne du circuit  
P0202 Injecteur 2 - panne du circuit  
P0203 Injecteur 3 - panne du circuit  
P0204 Injecteur 4 - panne du circuit  
P0205 Injecteur 5 - panne du circuit  
P0206 Injecteur 6 - panne du circuit  
P0207 Injecteur 7 - panne du circuit  
P0208 Injecteur 8 - panne du circuit  
P0209 Injecteur 9 - panne du circuit  
P0210 Injecteur 10 - panne du circuit  
P0211 Injecteur 11 - panne du circuit  
P0212 Injecteur 12 - panne du circuit  
P0213 Injecteur de départ à froid 1 - panne du circuit  
P0214 Injecteur de départ à froid 2 - panne du circuit  
P0215 Électrovanne de coupure de carburant - panne du circuit  
P0216 Commande de calage d'injection - panne du circuit  
P0217 Surchauffe du moteur  
P0218 Surchauffe de la transmission  
P0219 Régime excessif

P0220 Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - panne du circuit

P0221 Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - problème de performance/de limites

P0222 Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B- valeur d'entrée trop basse

P0223 Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - valeur d'entrée trop haute

P0224 Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - circuit intermittent

P0225 Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - panne du circuit

P0226 Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - problème de performance/de limites

P0227 Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - valeur d'entrée trop basse

P0228 Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C- valeur d'entrée trop haute

P0229 Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C- circuit intermittent

P0230 Circuit primaire de pompe à carburant - panne du circuit

P0231 Circuit secondaire de pompe à carburant - circuit trop bas

P0232 Circuit secondaire de pompe à carburant - circuit trop haut

P0233 Circuit secondaire de pompe à carburant - circuit intermittent

P0234 Condition de suralimentation du moteur - limite dépassée

P0235 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - panne du circuit

P0236 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - problème de performance/de limites

P0237 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop basse

P0238 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop haute

P0239 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - panne du circuit

P0240 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - problème de performance/de limites

P0241 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop basse

P0242 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop haute

P0243 Électrovanne de décharge du turbocompresseur A - panne du circuit

P0244 Électrovanne de décharge du turbocompresseur A - problème de performance/de limites

P0245 Électrovanne de décharge du turbocompresseur A - circuit trop bas

P0246 Électrovanne de décharge du turbocompresseur A - circuit trop haut

P0247 Électrovanne de décharge du turbocompresseur B - panne du circuit

P0248 Électrovanne de décharge du turbocompresseur B - problème de performance/de limites

P0249 Électrovanne de décharge du turbocompresseur B - circuit trop bas

P0250 Électrovanne de décharge du turbocompresseur B - circuit trop haut

P0251 Pompe d'injection A, rotor/cames - panne du circuit

P0252 Pompe d'injection A, rotor/cames - problème de performance/de limites

P0253 Pompe d'injection A, rotor/cames - circuit trop bas

P0254 Pompe d'injection A, rotor/cames - circuit trop haut

P0255 Pompe d'injection A, rotor/cames - circuit intermittent

P0256 Pompe d'injection B, rotor/cames - panne du circuit

P0257 Pompe d'injection B, rotor/cames - problème de performance/de limites

P0258 Pompe d'injection B, rotor/cames - circuit trop bas

P0259 Pompe d'injection B, rotor/cames - circuit trop haut

P0260 Pompe d'injection B, rotor/cames - circuit intermittent

P0261 Injecteur 1 - circuit trop bas

P0262 Injecteur 1 - circuit trop haut

P0263 Cylindre 1 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage

P0264 Injecteur 2 - circuit trop bas

P0265 Injecteur 2 - circuit trop haut

P0266 Cylindre 2 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage

P0267 Injecteur 3 - circuit trop bas

P0268 Injecteur 3 - circuit trop haut

P0269 Cylindre 3 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage

P0270 Injecteur 4 - circuit trop bas

P0271 Injecteur 4 - circuit trop haut  
P0272 Cylindre 4 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage  
P0273 Injecteur 5 - circuit trop bas  
P0274 Injecteur 5 - circuit trop haut  
P0275 Cylindre 5 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage  
P0276 Injecteur 6 - circuit trop bas  
P0277 Injecteur 6 - circuit trop haut  
P0278 Cylindre 6 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage  
P0279 Injecteur 7 - circuit trop bas  
P0280 Injecteur 7 - circuit trop haut  
P0281 Cylindre 7 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage  
P0282 Injecteur 8 - circuit trop bas  
P0283 Injecteur 8 - circuit trop haut  
P0284 Cylindre 8 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage  
P0285 Injecteur 9 - circuit trop bas  
P0286 Injecteur 9 - circuit trop haut  
P0287 Cylindre 9 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage  
P0288 Injecteur 10 - circuit trop bas  
P0289 Injecteur 10 - circuit trop haut  
P0290 Cylindre 10 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage  
P0291 Injecteur 11 - circuit trop bas  
P0292 Injecteur 11 - circuit trop haut  
P0293 Cylindre 11 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage  
P0294 Injecteur 12 - circuit trop bas  
P0295 Injecteur 12 - circuit trop haut  
P0296 Cylindre 12 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage  
P0297 Vitesse excessive véhicule  
P0298 Température d'huile moteur trop haute  
P0299 Compresseur/turbocompresseur - pression de suralimentation faible

## De P0300 à P0399

### Code Description :

- P0300 Cylindre(s) multiple(s) - ratés d'allumage aléatoire détectés
- P0301 Cylindre 1 - ratés d'allumage détectés
- P0302 Cylindre 2 - ratés d'allumage détectés
- P0303 Cylindre 3 - ratés d'allumage détectés
- P0304 Cylindre 4 - ratés d'allumage détectés
- P0305 Cylindre 5 - ratés d'allumage détectés
- P0306 Cylindre 6 - ratés d'allumage détectés
- P0307 Cylindre 7 - ratés d'allumage détectés
- P0308 Cylindre 8 - ratés d'allumage détectés
- P0309 Cylindre 9 - ratés d'allumage détectés
- P0310 Cylindre 10 - ratés d'allumage détectés
- P0311 Cylindre 11 - ratés d'allumage détectés
- P0312 Cylindre 12 - ratés d'allumage détectés
- P0313 Ratés d'allumage détecté avec niveau de carburant trop bas
- P0314 Raté d'allumage dans un seul cylindre - cylindre non spécifié
- P0315 Système position du vilebrequin - variation non apprise
- P0316 Ratés d'allumage détecté au démarrage - dans les 1000 premiers tours moteur
- P0317 Composant détecteur de route accidentée absent
- P0318 Signal du détecteur de route accidentée A - panne du circuit
- P0319 Signal du détecteur de route accidentée B - panne du circuit
- P0320 Capteur de vilebrequin/de régime - panne du circuit
- P0321 Capteur de vilebrequin/de régime - problème de performance/de limites
- P0322 Capteur de vilebrequin/de régime - aucun signal
- P0323 Capteur de vilebrequin/de régime - circuit intermittent
- P0324 Erreur de système anti-cliquetis
- P0325 Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - panne du circuit
- P0326 Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - problème de performance/de limites
- P0327 Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - valeur d'entrée trop basse

P0328 Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - valeur d'entrée trop haute  
P0329 Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - circuit intermittent  
P0330 Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - panne du circuit  
P0331 Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - problème de performance/de limites  
P0332 Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - valeur d'entrée trop basse  
P0333 Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - valeur d'entrée trop haute  
P0334 Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - circuit intermittent  
P0335 Capteur de vilebrequin - panne du circuit  
P0336 Capteur de vilebrequin - problème de performance/de limites  
P0337 Capteur de vilebrequin - valeur d'entrée trop basse  
P0338 Capteur de vilebrequin - valeur d'entrée trop haute  
P0339 Capteur de vilebrequin - circuit intermittent  
P0340 Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - panne du circuit  
P0341 Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - problème de performance/de limites  
P0342 Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - valeur d'entrée trop basse  
P0343 Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - valeur d'entrée trop haute  
P0344 Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - circuit intermittent  
P0345 Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - panne du circuit  
P0346 Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - problème de performance/de limites  
P0347 Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - valeur d'entrée trop basse  
P0348 Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - valeur d'entrée trop haute  
P0349 Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - circuit intermittent  
P0350 Bobine d'allumage, primaire/secondaire - panne du circuit  
P0351 Bobine d'allumage A, primaire/secondaire - panne du circuit  
P0352 Bobine d'allumage B, primaire/secondaire - panne du circuit  
P0353 Bobine d'allumage C, primaire/secondaire - panne du circuit  
P0354 Bobine d'allumage D, primaire/secondaire - panne du circuit  
P0355 Bobine d'allumage E, primaire/secondaire - panne du circuit  
P0356 Bobine d'allumage F, primaire/secondaire - panne du circuit  
P0357 Bobine d'allumage G, primaire/secondaire - panne du circuit  
P0358 Bobine d'allumage H, primaire/secondaire - panne du circuit

P0359 Bobine d'allumage I, primaire/secondaire - panne du circuit

P0360 Bobine d'allumage J, primaire/secondaire - panne du circuit

P0361 Bobine d'allumage K, primaire/secondaire - panne du circuit

P0362 Bobine d'allumage L, primaire/secondaire - panne du circuit

P0363 Ratés d'allumage détectés - alimentation en carburant désactivée

P0364 Bobine d'allumage L, primaire/secondaire - panne du circuit

P0365 Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - panne du circuit

P0366 Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - plage de mesure/performance du circuit

P0367 Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - signal d'entrée du circuit trop bas

P0368 Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - signal d'entrée du circuit trop haut

P0369 Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - circuit intermittent

P0370 Référence de calage, signal haute résolution A - panne

P0371 Référence de calage, signal haute résolution A - trop de signaux

P0372 Référence de calage, signal haute résolution A - trop peu de signaux

P0373 Référence de calage, signal haute résolution A - signaux irréguliers intermittents

P0374 Référence de calage, signal haute résolution A - pas de signaux

P0375 Référence de calage, signal haute résolution B - panne

P0376 Référence de calage, signal haute résolution B - trop de signaux

P0377 Référence de calage, signal haute résolution B - trop peu de signaux

P0378 Référence de calage, signal haute résolution B - signaux irréguliers intermittents

P0379 Référence de calage, signal haute résolution B - pas de signaux

P0380 Bougies de préchauffage, circuit A - panne

P0381 Lampe témoin bougies de préchauffage - panne du circuit

P0382 Bougies de préchauffage, circuit B - panne

P0383 Lampe témoin bougies de préchauffage

P0384 Bougies de préchauffage, circuit B

P0385 Capteur de vilebrequin B - panne du circuit

P0386 Capteur de vilebrequin B - problème de performance/de limites

P0387 Capteur de vilebrequin B - valeur d'entrée trop basse

P0388 Capteur de vilebrequin B - valeur d'entrée trop haute

P0389 Capteur de vilebrequin B - circuit intermittent

P0390 Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - panne du circuit  
P0391 Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - plage de mesure/performance du circuit  
P0392 Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - signal d'entrée du circuit trop bas  
P0393 Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - signal d'entrée du circuit trop haut  
P0394 Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - circuit intermittent  
P0395 Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - signal d'entrée du circuit trop haut  
P0396 Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - circuit intermittent

## De P0400 à P0499

### Code Description :

P0400 Système EGR - problème de débit  
P0401 Système EGR - débit insuffisant détecté  
P0402 Système EGR - débit excessif détecté  
P0403 Recyclage des gaz d'échappement - panne du circuit  
P0404 Système EGR - problème de performance/de limites  
P0405 Capteur de position de la valve EGR A - valeur d'entrée trop basse  
P0406 Capteur de position de la valve EGR A - valeur d'entrée trop haute  
P0407 Capteur de position de la valve EGR B - valeur d'entrée trop basse  
P0408 Capteur de position de la valve EGR B - valeur d'entrée trop haute  
P0409 Capteur EGR A - panne du circuit  
P0410 Système d'injection d'air secondaire - panne  
P0411 Système d'injection d'air secondaire - débit incorrect détecté  
P0412 Électrovanne d'injection d'air secondaire A - panne du circuit  
P0413 Électrovanne d'injection d'air secondaire A - circuit ouvert  
P0414 Électrovanne d'injection d'air secondaire A - courtcircuit  
P0415 Électrovanne d'injection d'air secondaire B - panne du circuit  
P0416 Électrovanne d'injection d'air secondaire B - circuit ouvert  
P0417 Électrovanne d'injection d'air secondaire B - courtcircuit  
P0418 Relais de la pompe d'injection d'air secondaire A - panne du circuit  
P0419 Relais de la pompe d'injection d'air secondaire B - panne du circuit

P0420 Circuit de catalyseur, ligne 1 - rendement inférieur au seuil  
P0421 Pré-catalyseur, ligne 1 - rendement inférieur au seuil  
P0422 Catalyseur principal, ligne 1 - rendement inférieur au seuil  
P0423 Catalyseur chauffé, ligne 1 - rendement inférieur au seuil  
P0424 Catalyseur chauffé, ligne 1 - température inférieur au seuil  
P0425 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 1  
P0426 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 1 - plage de mesure/performance  
P0427 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 1 - valeur d'entrée trop basse  
P0428 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 1 - valeur d'entrée trop haute  
P0429 Chauffage catalyseur, ligne 1 - panne du circuit de commande  
P0430 Circuit de catalyseur, ligne 2 - rendement inférieur au seuil  
P0431 Pré-catalyseur, ligne 2 - rendement inférieur au seuil  
P0432 Catalyseur principal, ligne 2 - rendement inférieur au seuil  
P0433 Catalyseur chauffé, ligne 2 - rendement inférieur au seuil  
P0434 Catalyseur chauffé, ligne 2 - température inférieur au seuil  
P0435 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 2  
P0436 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 2 - plage de mesure/performance  
P0437 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 2 - valeur d'entrée trop basse  
P0438 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 2 - valeur d'entrée trop haute  
P0439 Chauffage catalyseur, ligne 2 - panne du circuit  
P0440 Système de purge canister - panne  
P0441 Système de purge canister - débit incorrect détecté  
P0442 Système de purge canister - petite fuite détectée  
P0443 Électrovanne de purge canister - panne du circuit  
P0444 Électrovanne de purge canister - circuit ouvert  
P0445 Électrovanne de purge canister - court-circuit  
P0446 Système de purge canister, commande de ventilation - panne du circuit  
P0447 Système de purge canister, commande de ventilation - circuit ouvert  
P0448 Système de purge canister, commande de ventilation - court-circuit  
P0449 Système de purge canister, soupape de ventilation - panne du circuit  
P0460 Capteur de pression de purge canister - panne du circuit

P0461 Capteur de pression de purge canister - problème de performance/de limites

P0462 Capteur de pression de purge canister - valeur d'entrée trop basse

P0463 Capteur de pression de purge canister - valeur d'entrée trop haute

P0464 Capteur de pression de purge canister - circuit intermittent

P0465 Système de purge canister - fuite importante détectée

P0466 Système de purge canister - très petite fuite détectée

P0467 Système de purge canister - fuite détectée

P0468 Système de purge canister, électrovanne de purge canister - circuit trop bas

P0469 Système de purge canister, électrovanne de purge canister - circuit trop haut

P0460 Sonde de niveau du réservoir de carburant - panne du circuit

P0461 Sonde de niveau du réservoir de carburant - problème de performance/de limites

P0462 Sonde de niveau du réservoir de carburant - valeur d'entrée trop basse

P0463 Sonde de niveau du réservoir de carburant - valeur d'entrée trop haute

P0464 Sonde de niveau du réservoir de carburant - circuit intermittent

P0465 Capteur de flux de purge canister - panne du circuit

P0466 Capteur de flux de purge canister - problème de performance/de limites

P0467 Capteur de flux de purge canister - valeur d'entrée trop basse

P0468 Capteur de flux de purge canister - valeur d'entrée trop haute

P0469 Capteur de flux de purge canister - circuit intermittent

P0470 Capteur de pression des gaz d'échappement - panne du circuit

P0471 Capteur de pression des gaz d'échappement - problème de performance/de limites

P0472 Capteur de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop basse

P0473 Capteur de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop haute

P0474 Capteur de pression des gaz d'échappement - circuit intermittent

P0475 Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement-panne du circuit

P0476 Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement-problème de performance/de limites

P0477 Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop basse

P0478 Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop haute

P0479 Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement- circuit intermittent

P0480 Motoventilateur de refroidissement 1 - panne du circuit

P0481 Motoventilateur de refroidissement 2 - panne du circuit  
P0482 Motoventilateur de refroidissement 3 - panne du circuit  
P0483 Motoventilateur de refroidissement, contrôle de rationalité - panne  
P0484 Motoventilateur de refroidissement - surcharge du circuit  
P0485 Motoventilateur de refroidissement, alimentation/masse - panne du circuit  
P0486 Capteur de position de la valve EGR B - panne du circuit  
P0487 Système EGR, commande de position du papillon - panne du circuit  
P0488 Système EGR, commande de position du papillon - plage de mesure/performance  
P0489 Système EGR - circuit trop bas  
P0490 Système EGR - circuit trop haut  
P0491 Système d'injection d'air secondaire, ligne 1 - panne  
P0492 Système d'injection d'air secondaire, ligne 2 - panne  
P0493 Vitesse motoventilateur de refroidissement moteur - excessive  
P0494 Vitesse motoventilateur de refroidissement moteur - basse  
P0495 Vitesse motoventilateur de refroidissement moteur - haute  
P0496 Système de purge canister - flux de purge élevé  
P0497 Système de purge canister - flux de purge faible  
P0498 Système de purge canister, commande de ventilation - circuit trop bas  
P0499 Système de purge canister, commande de ventilation - circuit trop haut

De P0500 à P0599

**Code Description :**

P0500 Capteur de vitesse du véhicule - panne du circuit  
P0501 Capteur de vitesse du véhicule - problème de performance/de limites  
P0502 Capteur de vitesse du véhicule - valeur d'entrée trop basse  
P0503 Capteur de vitesse du véhicule - valeur d'entrée intermittente/irrégulière/trop haute  
P0504 Contacteur de freinage - corrélation A/B  
P0505 Commande du ralenti - panne  
P0506 Commande du ralenti - régime plus lent que prévu  
P0507 Commande du ralenti - régime plus rapide que prévu

P0508 Commande d'air au ralenti - circuit trop bas

P0509 Commande d'air au ralenti - circuit trop haut

P0510 Contacteur de position fermée de papillon - panne du circuit

P0511 Commande d'air au ralenti - panne du circuit

P0512 Circuit de commande du démarreur - panne

P0513 Clé de l'antidémarrage incorrecte

P0514 Sonde de température batterie - plage de mesure/performance du circuit

P0515 Sonde de température batterie - panne du circuit

P0516 Sonde de température batterie - circuit trop bas

P0517 Sonde de température batterie - circuit trop haut

P0518 Commande d'air au ralenti - circuit intermittent

P0519 Commande d'air au ralenti - performance circuit

P0520 Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - panne du circuit

P0521 Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - problème de performance/de limites

P0522 Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - basse tension

P0523 Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - haute tension

P0524 Pression d'huile moteur trop basse

P0525 Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - plage de mesure/performance du circuit

P0526 Capteur de vitesse du motoventilateur de refroidissement moteur- panne du circuit

P0527 Capteur de vitesse du motoventilateur de refroidissement moteur - plage de mesure/performance du circuit

P0528 Capteur de vitesse du motoventilateur de refroidissement moteur - aucun signal

P0529 Capteur de vitesse du motoventilateur de refroidissement moteur - circuit intermittent

P0530 Capteur de pression du réfrigérant de la climatisation - panne du circuit

P0531 Capteur de pression du réfrigérant de la climatisation - problème de performance/de limites

P0532 Capteur de pression du réfrigérant de la climatisation - valeur d'entrée trop basse

P0533 Capteur de pression du réfrigérant de la climatisation - valeur d'entrée trop haute

P0534 Perte de charge du réfrigérant de la climatisation

P0535 Sonde de température de l'évaporateur climatisation - panne du circuit

P0536 Sonde de température de l'évaporateur climatisation - plage de mesure/performance du circuit

P0537 Sonde de température de l'évaporateur climatisation - circuit trop bas

P0538 Sonde de température de l'évaporateur climatisation - circuit trop haut

P0539 Sonde de température de l'évaporateur climatisation - circuit intermittent

P0540 Chauffage d'air d'admission A - panne du circuit

P0541 Chauffage d'air d'admission A - circuit trop bas

P0542 Chauffage d'air d'admission A - circuit trop haut

P0543 Chauffage d'air d'admission A - circuit ouvert

P0544 Sonde de température EGR, ligne 1 - panne du circuit

P0545 Sonde de température EGR, ligne 1 - valeur d'entrée trop basse

P0546 Sonde de température EGR, ligne 1 - valeur d'entrée trop haute

P0547 Sonde de température des gaz d'échappement, ligne 2 capteur 1 - panne du circuit

P0548 Sonde de température des gaz d'échappement, ligne 2 capteur 1 - circuit trop bas

P0549 Sonde de température des gaz d'échappement, ligne 2 capteur 1 - circuit trop haut

P0550 Capteur/pressostat de direction assistée - panne du circuit

P0551 Capteur/pressostat de direction assistée - problème de performance/de limites

P0552 Capteur/pressostat de direction assistée - valeur d'entrée trop basse

P0553 Capteur/pressostat de direction assistée - valeur d'entrée trop haute

P0554 Capteur/pressostat de direction assistée - circuit intermittent

P0555 Capteur de pression du servofrein - panne du circuit

P0556 Capteur de pression du servofrein - plage de mesure/performance du circuit

P0557 Capteur de pression du servofrein - signal d'entrée du circuit trop bas

P0558 Capteur de pression du servofrein - signal d'entrée du circuit trop haut

P0559 Capteur de pression du servofrein - circuit intermittent

P0560 Tension du système - panne

P0561 Tension du système - instable

P0562 Tension du système - basse

P0563 Tension du système - haute

P0564 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - panne du circuit

P0565 Commutateur principal du régulateur de vitesse, signal de marche (ON) - panne

P0566 Commutateur principal du régulateur de vitesse, signal d'arrêt (OFF) - panne

P0567 Sélecteur de reprise du régulateur de vitesse - panne

P0568 Commutateur principal du régulateur de vitesse, signal SET - panne

P0569 Sélecteur du régulateur de vitesse, signal COAST - panne

P0570 Régulateur de vitesse, signal du capteur de position de la pédale - panne

P0571 Contacteur de régulateur de vitesse/de freinage A - panne du circuit

P0572 Contacteur de régulateur de vitesse/de freinage A - circuit trop bas

P0573 Contacteur de régulateur de vitesse/de freinage A - circuit trop haut

P0574 Régulateur de vitesse - vitesse trop haute

P0575 Régulateur de vitesse - panne du circuit d'entrée

P0576 Régulateur de vitesse - circuit d'entrée trop faible

P0577 Régulateur de vitesse - circuit d'entrée trop fort

P0578 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - circuit bloqué

P0579 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - plage de mesure/performance du circuit

P0580 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - circuit trop bas

P0581 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - circuit trop haut

P0582 Régulateur de vitesse, commande par dépression - circuit ouvert

P0583 Régulateur de vitesse, commande par dépression - circuit trop bas

P0584 Régulateur de vitesse, commande par dépression - circuit trop haut

P0585 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A/B du contacteur multifonction - corrélation

P0586 Régulateur de vitesse, commande de ventilation - circuit ouvert

P0587 Régulateur de vitesse, commande de ventilation - circuit trop bas

P0588 Régulateur de vitesse, commande de ventilation - circuit trop haut

P0589 Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - panne du circuit

P0590 Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - circuit bloqué

P0591 Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - plage de mesure/performance du circuit

P0592 Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - circuit trop bas

P0593 Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - circuit trop haut

P0594 Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - circuit ouvert

P0595 Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - circuit trop bas

P0596 Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - circuit trop haut

P0597 Dispositif de commande du chauffage à thermostat - circuit ouvert

P0598 Dispositif de commande du chauffage à thermostat - circuit trop bas

P0599 Dispositif de commande du chauffage à thermostat - circuit trop haut

## De P0600 à P0699

### Code Description :

P0600 Bus de données CAN - panne

P0601 Calculateur de gestion moteur - erreur du total de contrôle de mémoire

P0602 Calculateur de gestion moteur - erreur de programmation

P0603 Calculateur de gestion moteur - erreur KAM

P0604 Calculateur de gestion moteur - erreur RAM

P0605 Calculateur de gestion moteur - erreur ROM

P0606 Calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission

P0607 Calculateur/boîtier électronique - problème de performance - panne de processeur

P0608 Calculateur de gestion moteur, signal de sortie du capteur de vitesse du véhicule A - panne

P0609 Calculateur de gestion moteur, signal de sortie du capteur de vitesse du véhicule B - panne

P0610 Calculateur/boîtier électronique - erreur options véhicule

P0611 Boîtier électronique d'injecteur de carburant - problème de performance

P0612 Boîtier électronique d'injecteur carburant - circuit du relais de commande

P0613 Calculateur de transmission - erreur de processeur

P0614 Calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - désaccord

P0615 Relais du démarreur - panne du circuit de gestion moteur

P0616 Relais du démarreur - circuit trop bas de gestion moteur

P0617 Relais du démarreur - circuit trop haut calculateur de gestion moteur

P0618 Boîtier électronique carburant alternatif - erreur KAM

P0619 Boîtier électronique carburant alternatif - erreur RAM/ROM

P0620 Alternateur, commande - panne du circuit

P0621 Alternateur - lampe témoin de charge L - panne du circuit

P0622 Alternateur - lampe témoin de charge F - panne du circuit

P0623 Lampe témoin de charge - panne du circuit

P0624 Lampe témoin trappe du réservoir de carburant - panne du circuit

P0625 Borne champ du générateur - circuit trop bas

P0626 Borne champ du générateur - circuit trop haut

P0627 Commande de pompe à carburant A - circuit ouvert

P0628 Commande de pompe à carburant A - circuit trop bas

P0629 Commande de pompe à carburant A - circuit trop haut

P0630 VIN non programmé ou désaccord d'identification - calculateur de gestion moteur/calculateur transmission/gestion moteur

P0631 VIN non programmé ou désaccord d'identification - calculateur de transmission

P0632 Compteur kilométrique non programmé - calculateur de gestion moteur/calculateur transmission/gestion moteur

P0633 Clé de l'antidémarrage non programmée - calculateur de gestion moteur/calculateur transmission/gestion moteur

P0634 Calculateur transmission/gestion moteur/calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - température interne trop haute

P0635 Commande direction assistée - panne du circuit

P0636 Commande direction assistée - circuit trop bas

P0637 Commande direction assistée - circuit trop haut

P0638 Commande d'actuateur de papillon, ligne 1 - problème de performance/de limites

P0639 Commande d'actuateur de papillon, ligne 2 - plage mesure/performance

P0640 Commande de chauffage d'air d'admission - panne du circuit

P0641 Tension de référence du capteur A - circuit ouvert

P0642 Calculateur de gestion moteur, anti-c1iquetis - défectueux

P0643 Tension de référence du capteur A - circuit trop haut

P0644 Affichage conducteur, communication de séries de données - panne du circuit

P0645 Relais d'embrayage du compresseur de climatisation

P0646 Relais embrayage du compresseur de climatisation - circuit trop bas

P0647 Relais embrayage du compresseur de climatisation - circuit trop haut

P0648 Lampe témoin antidémarrage - panne du circuit

P0649 Lampe témoin régulateur de vitesse - circuit moteur

P0650 Lampe témoin d'affichage des défauts - panne du circuit

P0651 Tension de référence du capteur B - circuit ouvert

P0652 Tension de référence du capteur B - circuit trop bas

P0653 Tension de référence du capteur B - circuit trop haut

P0654 Régime moteur, sortie - panne du circuit

P0655 Signal de sortie du témoin de surchauffe du moteur - panne du circuit

P0656 Signal de sortie de niveau de carburant - panne du circuit

P0657 Tension d'alimentation d'actuateur - circuit ouvert

P0658 Tension d'alimentation d'actuateur - circuit trop bas

P0659 Tension d'alimentation d'actuateur - circuit trop haut

P0660 Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 1 - circuit ouvert

P0661 Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 1 - circuit trop bas

P0662 Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 1 - circuit trop haut

P0663 Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 2 - circuit ouvert

P0664 Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 2 - circuit trop bas

P0665 Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 2 - circuit trop haut

P0666 Sonde de température interne calculateur combiné moteur-transmission/ calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - panne du circuit

P0667 Sonde de température interne calculateur combiné moteur-transmission/ calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - plage de mesure/performance

P0668 Sonde de température interne calculateur combiné moteur-transmission/ calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - circuit trop bas

P0669 Sonde de température interne calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - circuit trop haut

P0670 Boîtier électronique des bougies de préchauffage - panne du circuit

P0671 Bougies de préchauffage, cylindre 1 - panne du circuit

P0672 Bougies de préchauffage, cylindre 2 - panne du circuit

P0673 Bougies de préchauffage, cylindre 3 - panne du circuit

P0674 Bougies de préchauffage, cylindre 4 - panne du circuit

P0675 Bougies de préchauffage, cylindre 5 - panne du circuit

P0676 Bougies de préchauffage, cylindre 6 - panne du circuit

P0677 Bougies de préchauffage, cylindre 7 - panne du circuit

P0678 Bougies de préchauffage, cylindre 8 - panne du circuit

P0679 Bougies de préchauffage, cylindre 9 - panne du circuit

P0680 Bougies de préchauffage, cylindre 10 - panne du circuit

P0681 Bougies de préchauffage, cylindre 11 - panne du circuit

P0682 Bougies de préchauffage, cylindre 12 - panne du circuit

P0683 Communication boîtier électronique des bougies de préchauffage/ calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission - panne

P0684 Communication boîtier électronique des bougies de préchauffage/calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission - plage de mesure/performance

P0685 Relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur combiné transmission-gestion moteur - circuit ouvert

P0686 Relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur combiné transmission-gestion moteur - circuit trop bas

P0687 Relais de gestion du moteur - court-circuit sur la masse

P0688 Relais de gestion du moteur - court-circuit sur l'alimentation

P0689 Relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur combiné transmission-gestion moteur - circuit de sondage trop faible

P0690 Relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur combiné transmission-gestion moteur - circuit de sondage trop fort

P0691 Motoventilateur de refroidissement 1 - circuit trop bas

P0692 Motoventilateur de refroidissement 1 - circuit trop haut

P0693 Motoventilateur de refroidissement 2 - circuit trop bas

P0694 Motoventilateur de refroidissement 2 - circuit trop haut

P0695 Motoventilateur de refroidissement 3 - circuit trop bas

P0696 Motoventilateur de refroidissement 3 - circuit trop haut

P0697 Tension de référence du capteur C - circuit ouvert

P0698 Tension de référence du capteur C - circuit trop bas

P0699 Tension de référence du capteur C - circuit trop haut

De P0700 à P0799

**Code Description :**

P0700 Commande de la transmission - panne

P0701 Commande de la transmission - problème de performance/de limites

P0702 Commande de la transmission - électrique

P0703 Convertisseur de couple/contacteur de freinage B - panne du circuit

P0704 Contacteur de position de la pédale d'embrayage - panne du circuit

P0705 Contacteur/capteur de position du levier de vitesse, signal d'entrée PIRMIDL - panne du circuit

P0706 Contacteur/capteur de position du levier de vitesse - problème de performance/de limites

P0707 Contacteur/capteur de position du levier de vitesse - valeur d'entrée trop basse

P0708 Contacteur/capteur de position du levier de vitesse - valeur d'entrée trop haute

P0709 Contacteur/capteur de position du levier de vitesse - circuit intermittent

P0710 Sonde de température d'huile de transmission - panne du circuit

P0711 Sonde de température d'huile de transmission - problème de performance/de limites

P0712 Sonde de température d'huile de transmission - valeur d'entrée trop basse

P0713 Sonde de température d'huile de transmission - valeur d'entrée trop haute

P0714 Sonde de température d'huile de transmission - circuit intermittent

P0715 Capteur de vitesse d'arbre de turbine - panne du circuit

P0716 Capteur de vitesse d'arbre de turbine - problème de performance/de limites

P0717 Capteur de vitesse d'arbre de turbine - aucun signal

P0718 Capteur de vitesse d'arbre de turbine - circuit intermittent

P0719 Convertisseur de couple/contacteur de freinage B - circuit trop bas

P0720 Capteur de vitesse du véhicule - panne du circuit

P0721 Capteur de vitesse du véhicule - problème de performance/de limites

P0722 Capteur de vitesse du véhicule - aucun signal

P0723 Capteur de vitesse du véhicule - circuit intermittent

P0724 Convertisseur de couple/contacteur de freinage B - circuit trop haut

P0725 Entrée du régime moteur - panne du circuit

P0726 Entrée du régime moteur - problème de performance/de limites

P0727 Entrée du régime moteur - aucun signal

P0728 Entrée du régime moteur - circuit intermittent

P0729 Vitesse 6 - rapport incorrect

P0730 Rapport de démultiplication de la vitesse incorrect

P0731 Vitesse 1 - ratio incorrect

P0732 Vitesse 2 - ratio incorrect

P0733 Vitesse 3 - ratio incorrect

P0734 Vitesse 4 - ratio incorrect

P0735 Vitesse 5 - ratio incorrect

P0736 Marche arrière - rapport incorrect

P0737 Régime moteur calculateur de transmission - circuit de sortie

P0738 Régime moteur calculateur de transmission - circuit de sortie faible

P0739 Référence de temps à haute résolution signal B - aucun pulse

P0740 Electrovanne du convertisseur de couple - panne du circuit

P0741 Electrovanne du convertisseur de couple - performance ou blocage

P0742 Electrovanne du convertisseur de couple - blocage

P0743 Electrovanne du convertisseur de couple - électrique

P0744 Electrovanne du convertisseur de couple - circuit intermittent

P0745 Electrovanne du convertisseur de couple - panne du circuit

P0746 Electrovanne du convertisseur de couple - performance ou blocage

P0747 Electrovanne du convertisseur de couple - blocage

P0748 Electrovanne du convertisseur de couple - électrique

P0749 Electrovanne du convertisseur de couple - circuit intermittent

P0750 Electrovanne de changement de vitesse A - panne du circuit

P0751 Electrovanne de changement de vitesse A - performance ou blocage

P0752 Electrovanne de changement de vitesse A - blocage

P0753 Electrovanne de changement de vitesse A - électrique

P0754 Electrovanne de changement de vitesse A - circuit intermittent

P0755 Electrovanne de changement de vitesse B - panne du circuit

P0756 Electrovanne de changement de vitesse B - performance ou blocage

P0757 Electrovanne de changement de vitesse B - blocage

P0758 Electrovanne de changement de vitesse B - électrique

P0759 Electrovanne de changement de vitesse B - circuit intermittent

P0760 Electrovanne de changement de vitesse C - panne du circuit

P0761 Electrovanne de changement de vitesse C - performance ou blocage

P0762 Electrovanne de changement de vitesse C - blocage

P0763 Electrovanne de changement de vitesse C - électrique

P0764 Electrovanne de changement de vitesse C - circuit intermittent

P0765 Electrovanne de changement de vitesse D - panne du circuit

P0766 Electrovanne de changement de vitesse D - performance ou blocage

P0767 Electrovanne de changement de vitesse D - blocage

P0768 Electrovanne de changement de vitesse D - électrique

P0769 Electrovanne de changement de vitesse D - circuit intermittent

P0770 Electrovanne de changement de vitesse E - panne du circuit

P0771 Electrovanne de changement de vitesse E - performance ou blocage

P0772 Electrovanne de changement de vitesse E - blocage

P0773 Electrovanne de changement de vitesse E - électrique

P0774 Electrovanne de changement de vitesse E - circuit intermittent

P0775 Electrovanne de commande de pression B - panne

P0776 Electrovanne de commande de pression B - performance ou blocage

P0777 Electrovanne de commande de pression B - blocage

P0778 Electrovanne de commande de pression B - problème électrique

P0779 Electrovanne de commande de pression B - circuit intermittent

P0780 Sélection de la vitesse - problème de changement de vitesse

P0781 Sélection de la vitesse, 1-2 - problème de changement de vitesse

P0782 Sélection de la vitesse, 2-3 - problème de changement de vitesse

P0783 Sélection de la vitesse, 3-4 - problème de changement de vitesse

P0784 Sélection de la vitesse, 4-5 - problème de changement de vitesse

P0785 Electrovanne de changement de vitesse A - panne du circuit

P0786 Electrovanne de changement de vitesse A - problème de performance/de limites

P0787 Electrovanne de changement de vitesse A - basse

P0788 Electrovanne de changement de vitesse A - haute

P0789 Electrovanne de changement de vitesse A - intermittent

P0790 Commutateur sélection de mode de transmission - panne du circuit

P0791 Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission - panne du circuit

P0792 Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission - problème de mesure/performance

P0793 Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission - aucun signal

P0794 Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission - panne intermittente du circuit

P0795 Electrovanne de pression d'huile de transmission C - panne du circuit

P0796 Electrovanne de pression d'huile de transmission C - performance ou blocage

P0797 Electrovanne de pression d'huile de transmission C - blocage

P0798 Electrovanne de pression d'huile de transmission C - problème électrique

P0799 Electrovanne de pression d'huile de transmission C - panne intermittente du circuit

## De P0800 à P0899

### Code Description :

P0800 Système de commande de la boîte de transfert, commande de lampe témoin d'affichage des défauts - panne

P0801 Circuit de blocage de marche arrière - panne

P0802 Commande de la transmission, commande de lampe témoin d'affichage des défauts - circuit ouvert

P0803 Electrovanne de montée des vitesses 1-4 (saut de vitesses) - panne du circuit

P0804 Lampe témoin de montée des vitesses 1-4 (saut de vitesses) - panne de circuit

P0805 Capteur de la position de la pédale d'embrayage - panne du circuit

P0806 Capteur de la position de la pédale d'embrayage - problème de mesure/performance

P0807 Capteur de la position de la pédale d'embrayage - valeur d'entrée trop basse

P0808 Capteur de la position de la pédale d'embrayage - valeur d'entrée trop élevée

P0809 Capteur de la position de la pédale d'embrayage - panne intermittente du circuit

P0810 Erreur de commande de position de la pédale d'embrayage

P0811 Patinage excessif de l'embrayage

P0812 Marche arrière - panne du circuit d'entrée

P0813 Marche arrière - panne du circuit de sortie

P0814 Affichage de position du levier de vitesses - panne du circuit

P0815 Contacteur de montée des vitesses - panne du circuit

P0816 Contacteur de descente des vitesses - panne du circuit

P0817 Circuit de mise hors service du démarreur - panne

P0818 Interrupteur de fil d'attaque - panne du circuit

P0819 Corrélation entre le contacteur montée/descente des vitesses et la position du levier de vitesses

P0820 Capteur de position X-Y du levier de vitesses - panne du circuit

P0821 Capteur de position X du levier de vitesses - panne du circuit

P0822 Capteur de position Y du levier de vitesses - panne du circuit

P0823 Capteur de position X du levier de vitesses - circuit intermittent

P0824 Capteur de position Y du levier de vitesses - circuit intermittent

P0825 Commutateur à pression et tirage du levier de vitesses - panne du circuit

P0826 Contacteur montée/descente des vitesses - circuit d'entrée

P0827 Contacteur montée/descente des vitesses - circuit d'entrée trop faible

P0828 Contacteur montée/descente des vitesses - circuit d'entrée trop fort

P0829 Montée des vitesses 5-6

P0830 Contacteur de position de la pédale d'embrayage A - panne du circuit

P0831 Contacteur de position de la pédale d'embrayage A - valeur d'entrée trop basse

P0832 Contacteur de position de la pédale d'embrayage A - valeur d'entrée trop haute

P0833 Contacteur de position de la pédale d'embrayage B - panne du circuit

P0834 Contacteur de position de la pédale d'embrayage B - valeur d'entrée trop basse

P0835 Contacteur de position de la pédale d'embrayage B - valeur d'entrée trop haute

P0836 Contacteur 4 roues motrices - panne du circuit

P0837 Contacteur 4 roues motrices - problème de mesure/performance

P0838 Contacteur 4 roues motrices - valeur d'entrée trop basse

P0839 Contacteur 4 roues motrices - valeur d'entrée trop élevée

P0840 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - panne du circuit

P0841 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - problème de mesure/performance

P0842 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - valeur d'entrée trop basse

P0843 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - valeur d'entrée trop haute

P0844 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - panne intermittente du circuit

P0845 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - panne du circuit

P0846 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - problème de mesure/performance

P0847 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - valeur d'entrée trop basse

P0848 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - valeur d'entrée trop haute

P0849 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - panne intermittente du circuit

P0850 Contacteur de position Neutre/parking - panne du circuit d'entrée

P0851 Contacteur de position Neutre/Parking - circuit d'entrée trop faible

P0852 Contacteur de position Neutre/Parking - circuit d'entrée trop fort

P0853 Contacteur de position Drive - panne du circuit d'entrée

P0854 Contacteur de position Drive - circuit d'entrée trop faible

P0855 Contacteur de position Drive - circuit d'entrée trop fort

P0856 Signal d'entrée anti-patinage - panne

P0857 Signal d'entrée anti-patinage - problème de mesure/performance

P0858 Signal d'entrée anti-patinage - faible

P0859 Signal d'entrée anti-patinage - haut

P0860 Circuit de communication du boîtier électronique de changement de vitesses - panne

P0861 Circuit de communication du boîtier électronique de changement de vitesses - valeur d'entrée trop basse

P0862 Circuit de communication du boîtier électronique de changement de vitesses - valeur d'entrée trop haute

P0863 Circuit de communication du calculateur de transmission - panne

P0864 Circuit de communication du calculateur de transmission - problème de mesure/performance

P0865 Circuit de communication du calculateur de transmission - valeur d'entrée trop basse

P0866 Circuit de communication du calculateur de transmission - valeur d'entrée trop haute

P0867 Capteur de pression d'huile de transmission

P0868 Capteur de pression d'huile de transmission - faible

P0869 Capteur de pression d'huile de transmission - haut

P0870 Capteur de pression d'huile de transmission C - panne du circuit

P0871 Capteur de pression d'huile de transmission C - plage de mesure/performance

P0872 Capteur de pression d'huile de transmission C - circuit trop bas

P0873 Capteur de pression d'huile de transmission C - circuit trop haut

P0874 Capteur de pression d'huile de transmission C - panne intermittente du circuit

P0875 Capteur de pression d'huile de transmission D - panne du circuit

P0876 Capteur de pression d'huile de transmission D - plage de mesure/performance

P0877 Capteur de pression d'huile de transmission D - circuit trop bas

P0878 Capteur de pression d'huile de transmission D - circuit trop haut

P0879 Capteur de pression d'huile de transmission D - panne intermittente du circuit

P0880 Calculateur de transmission - panne du signal d'entrée de l'alimentation électrique

P0881 Calculateur de transmission - plage de mesure/performance du signal d'entrée de l'alimentation électrique

P0882 Calculateur de transmission - signal d'entrée de l'alimentation électrique trop faible

P0883 Calculateur de transmission - signal d'entrée de l'alimentation électrique trop fort

P0884 Calculateur de transmission - panne intermittente du signal d'entrée de l'alimentation électrique

P0885 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de commande ouvert

P0886 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de commande trop faible

P0887 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de commande trop fort

P0888 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - panne du circuit de sondage

P0889 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - plage de mesure/performance du circuit de sondage

P0890 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de sondage trop faible

P0891 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de sondage trop fort

P0892 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - panne intermittente du circuit de sondage

P0893 Plusieurs vitesses engagées

P0894 Patinage d'un composant de la transmission

P0895 Durée de changement de vitesse trop courte

P0896 Durée de changement de vitesse trop longue

P0897 Huile de transmission dégradée

P0898 Commande de transmission - commande de lampe témoin d'affichage des défauts - circuit trop bas

P0899 Commande de transmission - commande de lampe témoin d'affichage des défauts - circuit trop haut

De P0900 à P0999

**Code Description :**

P0900 Capteur d'embrayage - circuit ouvert

P0901 Capteur d'embrayage - plage de mesure/performance du circuit

P0902 Capteur d'embrayage - circuit trop bas

P0903 Capteur d'embrayage - circuit trop haut

P0904 Circuit de sélection de coulisse de transmission - panne

P0905 Circuit de sélection de coulisse de transmission - plage de mesure/performance

P0906 Circuit de sélection de coulisse de transmission - basse

P0907 Circuit de sélection de coulisse de transmission - haute

P0908 Circuit de sélection de coulisse de transmission - panne intermittente du circuit

P0909 Erreur de commande de sélection de coulisse de transmission

P0910 Capteur de sélection de coulisse de transmission - circuit ouvert

P0911 Capteur de sélection de coulisse de transmission - plage de mesure/performance

P0912 Capteur de sélection de coulisse de transmission - circuit trop bas

P0913 Capteur de sélection de coulisse de transmission - circuit trop haut

P0914 Circuit de position de changement de vitesses - panne

P0915 Circuit de position de changement de vitesses - plage de mesure/performance

P0916 Circuit de position de changement de vitesses - basse

P0917 Circuit de position de changement de vitesses - haute

P0918 Circuit de position de changement de vitesses - panne intermittente

P0919 Commande de position de changement de vitesses - erreur

P0920 Capteur de changement de vitesses vers l'avant - circuit ouvert

P0921 Capteur de changement de vitesses vers l'avant - plage de mesure/performance

P0922 Capteur de changement de vitesses vers l'avant - circuit trop bas

P0923 Capteur de changement de vitesses vers l'avant - circuit trop haut

P0924 Capteur de changement de vitesses vers l'arrière - circuit ouvert

P0925 Capteur de changement de vitesses vers l'arrière - plage de mesure/performance

P0926 Capteur de changement de vitesses vers l'arrière - circuit trop bas

P0927 Capteur de changement de vitesses vers l'arrière - circuit trop haut

P0928 Electrovanne de blocage de changement de vitesse - circuit ouvert

P0929 Electrovanne de blocage de changement de vitesse - plage de mesure/performance du circuit

P0930 Electrovanne de blocage de changement de vitesse - circuit trop bas

P0931 Electrovanne de blocage de changement de vitesse - circuit trop haut

P0932 Capteur de pression hydraulique - panne du circuit

P0933 Capteur de pression hydraulique - plage de mesure/performance du circuit

P0934 Capteur de pression hydraulique - signal d'entrée du circuit trop bas

P0935 Capteur de pression hydraulique - signal d'entrée du circuit trop haut

P0936 Capteur de pression hydraulique - circuit intermittent

P0937 Sonde de température du fluide hydraulique - panne du circuit

P0938 Sonde de température du fluide hydraulique - plage de mesure/performance

P0939 Sonde de température du fluide hydraulique - signal d'entrée du circuit trop bas

P0940 Sonde de température du fluide hydraulique - signal d'entrée du circuit trop haut

P0941 Sonde de température du fluide hydraulique - circuit intermittent

P0942 Module de pression hydraulique

P0943 Module de pression hydraulique - durée de cycle trop courte

P0944 Module de pression hydraulique - perte de pression

P0945 Relais de la pompe hydraulique - circuit ouvert

P0946 Relais de la pompe hydraulique - plage de mesure/performance du circuit

P0947 Relais de la pompe hydraulique - circuit trop bas

P0948 Relais de la pompe hydraulique - circuit trop haut

P0949 Boite de vitesse à passage automatique - apprentissage adaptatif non effectué

P0950 Circuit de commande boite de vitesses à passage automatique

P0951 Circuit de commande boite de vitesses à passage automatique - plage de mesure/performance

P0952 Circuit de commande boite de vitesses à passage automatique - basse

P0953 Circuit de commande boite de vitesses à passage automatique - haute

P0954 Circuit de commande boite de vitesses à passage automatique - panne intermittente du circuit

P0955 Circuit de programme boite de vitesses à passage automatique - panne

P0956 Circuit de programme boite de vitesses à passage automatique - plage de mesure/performance

P0957 Circuit de programme boite de vitesses à passage automatique - basse

P0958 Circuit de programme boite de vitesses à passage automatique - haute

P0959 Circuit de programme boite de vitesses à passage automatique - panne intermittente du circuit

P0960 Electrovanne de régulation de pression A - circuit de commande ouvert

P0961 Electrovanne de régulation de pression A - plage de mesure/performance du circuit de commande

P0962 Electrovanne de régulation de pression A - circuit de commande trop faible

P0963 Electrovanne de régulation de pression A - circuit de commande trop fort

P0964 Electrovanne de régulation de pression B - circuit de commande ouvert

P0965 Electrovanne de régulation de pression B - plage de mesure/performance du circuit de commande

P0966 Electrovanne de régulation de pression B - circuit de commande trop faible

P0967 Electrovanne de régulation de pression B - circuit de commande trop fort

P0968 Electrovanne de régulation de pression C - circuit de commande ouvert

P0969 Electrovanne de régulation de pression C - plage de mesure/performance du circuit de commande

P0970 Electrovanne de régulation de pression C - circuit de commande trop faible

P0971 Electrovanne de régulation de pression C - circuit de commande trop fort

P0972 Electrovanne de changement de vitesse A - plage de mesure/performance du circuit de commande

P0973 Electrovanne de changement de vitesse A - circuit de commande trop faible

P0974 Electrovanne de changement de vitesse A - circuit de commande trop fort

P0975 Electrovanne de changement de vitesse B - plage de mesure/performance du circuit de commande

P0976 Electrovanne de changement de vitesse B - circuit de commande trop faible

P0977 Electrovanne de changement de vitesse B - circuit de commande trop fort

P0978 Electrovanne de changement de vitesse C - plage de mesure/performance du circuit de commande

P0979 Electrovanne de changement de vitesse C - circuit de commande trop faible

P0980 Electrovanne de changement de vitesse C - circuit de commande trop fort

P0981 Electrovanne de changement de vitesse D - plage de mesure/performance du circuit de commande

P0982 Electrovanne de changement de vitesse D - circuit de commande trop faible

P0983 Electrovanne de changement de vitesse D - circuit de commande trop fort

P0984 Electrovanne de changement de vitesse E - plage de mesure/performance du circuit de commande

P0985 Electrovanne de changement de vitesse E - circuit de commande trop faible

P0986 Electrovanne de changement de vitesse E - circuit de commande trop fort

P0987 Capteur de pression d'huile de transmission E - panne du circuit

P0988 Capteur de pression d'huile de transmission E - plage de mesure/performance du circuit

P0989 Capteur de pression d'huile de transmission E - circuit trop bas

P0990 Capteur de pression d'huile de transmission E - circuit trop haut  
P0991 Capteur de pression d'huile de transmission E - circuit intermittent  
P0992 Capteur de pression d'huile de transmission F - panne du circuit  
P0993 Capteur de pression d'huile de transmission F - plage de mesure/performance du circuit  
P0994 Capteur de pression d'huile de transmission F - circuit trop bas  
P0995 Capteur de pression d'huile de transmission F - circuit trop haut  
P0996 Capteur de pression d'huile de transmission F - circuit intermittent  
P0997 Electrovanne de changement de vitesse F - plage de mesure/performance du circuit de commande  
P0998 Electrovanne de changement de vitesse F - circuit de commande trop faible  
P0999 Electrovanne de changement de vitesse F - circuit de commande trop fort

OBDIAG